



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Analiza ekonomiczna w transporcie

### Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

### Liczba godzin

Wykład

30

Laboratoria

15

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów

2

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Marcin Kiciński

email: marcin.kicinski@put.poznan.pl

tel. 61-6652129

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Szymon Fierek

email: szymon.fierek@put.poznan.pl

tel. 61-6652716

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

WIEDZA: Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych zachodzących w otoczeniu

UMIEJĘTNOŚCI: student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie

KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze, zna zasady dyskusji i pracy w grupie

### Cel przedmiotu

Poznanie zagadnień ekonomicznych związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw transportowych.



Rozwijanie u studentów umiejętności pozyskiwania danych do analiz ekonomicznych w przedsiębiorstwach transportowych.

### Przedmiotowe efekty uczenia się

#### Wiedza

Student zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do inwestycji transportowych.

Student ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości.

#### Umiejętności

Student potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać sformułowane przez siebie opinie.

Student potrafi ocenić - przynajmniej w podstawowym zakresie - różne aspekty ryzyka związanego z przedsięwzięciem transportowym

#### Kompetencje społeczne

Student rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe.

Student potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, m.in. znajdując komercyjne zastosowania dla tworzonego systemu, mając na uwadze nie tylko korzyści biznesowe, ale również społeczne prowadzonej działalności.

Student prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera transportu.

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Za dyskusję i aktywność na zajęciach. Egzamin pisemny z wykładów (60 min, od 5 do 10 pytań i zadań), pytania otwarte oraz zadania; próg zaliczeniowy 50%; ćwiczenia: ocena z realizacji zadania semestralnego.

### Treści programowe

1. Przedmiot i zakres analizy ekonomicznej. Podstawowe pojęcia.
2. Bilans: układ bilansu, znaczenie i zakres informacji, omówienie poszczególnych składników.
3. Analiza bilansu w ujęciu pionowym i poziomym. Wskaźniki struktury majątkowo- kapitałowej. Badanie dynamiki zmian oraz struktury aktywów i pasywów.
4. Koszty w transporcie: Analiza kosztów, podział kosztów według wybranych kryteriów, składniki pozycji kosztowych. Wpływ efektów skali i krzywej doświadczenia na koszty. Struktura kosztów przedsiębiorstw transportowych.



5. Przychody w transporcie. Analiza przychodów - podział przychodów, charakterystyka poszczególnych typów, powiązania pomiędzy poszczególnymi kategoriami przychodów.
6. Rachunek wyników: Układ rachunku wyników, czynniki kształtujące wynik finansowy, analiza pionowa i pozioma.
7. Analiza rentowności majątku, kapitałów i sprzedaży. Podstawowe wskaźniki rentowności.
- 8 Analiza płynności finansowej. Wskaźniki płynności przedsiębiorstwa. Kapitał obrotowy netto. Budowa i znaczenie rachunku przepływów pieniężnych.
- 9 Analiza majątku obrotowego. Zarządzanie majątkiem obrotowym, wskaźniki obrotowości (majątku, zapasów, należności, zobowiązań), cykl kapitału obrotowego.
- 10 Analiza zadłużenia. Wskaźniki zadłużenia, reguły kształtowania struktury zadłużenia, dźwignia finansowa.
- 11 Analiza sprzedaży. Badanie wielkości, dynamiki i struktury asortymentowej sprzedaży przedsiębiorstw transportowych.
- 12 Analiza zasobów. Efektywność zatrudnienia i wykorzystania środków trwałych.
- 13 Ocena przedsięwzięć inwestycyjnych. System oceny typowego projektu inwestycyjnego, narzędzia oceny opłacalności inwestycji.
- 14 Ocena kondycji finansowej i zarządzania zasobami przedsiębiorstw transportowych..

### **Metody dydaktyczne**

1. Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.
2. Ćwiczenia: prezentacja multimedialna prezentacja ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy oraz wykonanie zadań podanych przez prowadzącego - ćwiczenia praktyczne

### **Literatura**

#### Podstawowa

1. Grochowski K., Analiza ekonomiczna w transporcie, Wydawnictwo Uczelniane Wyższej Szkoły Gospodarki, Bydgoszcz 2012
2. Zaleska M., Ocena ekonomiczno-finansowa przedsiębiorstwa przez analityka bankowego, Wydawnictwo SGH, Warszawa 2005.

#### Uzupełniająca

1. Czekał J., Dresler Z., Zarządzanie finansami przedsiębiorstw, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008.
2. Gmytrasiewicz M., Karmańska A., Rachunkowość finansowa, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2006



3. Kołaczyk Z., Rachunkowość przedsiębiorstw część 1 i 2, Wydawnictwo eMPI2, Warszawa 2007.

**Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta**

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	60	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	1,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych oraz kolokwium, realizacja ćwiczeniowego zadania semestralnego) <sup>1</sup>	15	0,5

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności